



**משרד הכלכלה**  
מדינת ישראל



ט"ז שבט תשע"ו  
26 ינואר 2016

לכבוד  
מר משה טומשובר  
יו"ר ועדת המכרזים

**הנדון : אישור התקשרות עם כבישי אגרה ספק יחיד**

על פי הוראת תכ"ם 11.4.3. מיום 04.11.15 (מצ"ב) אבקש אישור התקשרות עם הספקים היחידים לכבישי האגרה בארץ לפי הפירוט הבא:

1. כביש 6 - כל הרכבים הרשומים בצי הרכב של המשרד בסך של 100,000 ₪.
2. הנתיב המהיר – רכב שר, רכב סגן שר, רכב מנהל כללי ומקביליו בסך 7,500 ₪.
3. מנהרות הכרמל – רכב שר, רכב סגן שר, רכב מנהל כללי ומקביליו 1,000 ₪.

האומדנים נלקחו לפי הזמנות לשנת 2015

סעיף תקציבי- 36.30.02.01

אודה לאישורך,

בבוכה,

שרית בן ג'ויה לוי  
מנהלת אגף רכש נכסים ולוגיסטיקה

העתק:  
אילנית ויזמן, מנהלת תחום רכש

**משרד הכלכלה והתעשייה**  
**ועדת המכרזים**

**פרוטוקול מס' 1469/2 מישיבה בתאריך 27.1.2016**

השתתפו: משה טומשובר, יו"ר הוועדה  
יוסי שטיינברג, חשב המשרד  
עו"ד מורן הרשקוביץ, נציגת היועץ המשפטי  
תאיר איפרגן, יועצת המנכ"ל  
אילנית ויזמן, מנהלת תחום רכש  
יפה עסיס, מרכזת הוועדה

**התקשרות עם חברת חוצה ישראל (כביש 6) ועם חברת הנתיב המהיר כבישי האגרה עבור נסיעת כלי רכב ממשלתי**

בפני הוועדה הונח מכתבה מיום 26.1.2016, של גבי שרית בן גויה לוי מנהלת אגף רכש נכסים ולוגיסטיקה, בבקשה להתקשרות עם כבישי האגרה עבור נסיעת כלי רכב ממשלתי, כדלהלן:

על פי הוראת תכ"ם 11.4.3. מיום 04.11.15 (מצ"ב) אבקש אישור התקשרות עם הספקים היחידים לכבישי האגרה בארץ לפי הפירוט הבא:

- א. חוצה ישראל - כביש 6 – לשימוש כל הרכבים הרשומים בצי הרכב של המשרד בסך של 100,000 ₪.
- ב. הנתיב המהיר – לשימוש רכב שר, רכב סגן שר, רכב מנהל כללי ומקביליו בסך 7,500 ₪.

**החלטת הוועדה**

1. הוועדה מאשרת את ההתקשרויות מכוח תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, זאת מאחר וכל אחת מהחברות הינה בגדר יחיד המסוגל לבצע את נשוא ההתקשרות: חברת חוצה ישראל הינה החברה המפעילה את כביש האגרה מס' 6 לאורך מדינת ישראל, חברת הנתיב המהיר הינה החברה המפעילה את כביש האגרה בכניסה לתל-אביב.
2. אישור הוועדה כפוף לכללים הקבועים בהוראת התכ"ם מס' 11.4.3 "נסיעת רכב ממשלתי בכביש אגרה".
3. בהתאם לתקנה 3א(ג) לתקנות חובת המכרזים, ועדת הפטור המשרדית רשאית, מטעמים מיוחדים שירשמו, לאשר התקשרות עם ספק יחיד ללא פרסום הודעה כאמור בתקנה 3א ובלבד שדיווחה על החלטתה לוועדת הפטור.
4. לאור האמור בסעיף 1 לעיל, פרסום באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי לבחינת קיומם של ספקים בהתאם לתקנה 3א הינו מיותר מאחר ולא

יביא למסקנה אחרת לעניין היות חברת חוצה ישראל וחברת הנתיב המהיר בגדר "יחיד המסוגל" בנוגע לשירותים המבוקשים.

5. לפיכך, קיימים טעמים מיוחדים לאשר את ההתקשרות ללא פרסום הודעה כאמור בתקנה 3 לתקנות.

6. המלצת הוועדה לעניין פטור מפרסום תועבר לאישור ועדת הפטור המשרדית.

#### היקף ההתקשרות:

חברת חוצה ישראל (כביש 6) - 100,000 ₪ כולל מע"מ.  
חברת הנתיב המהיר - 7,500 ₪ כולל מע"מ.

תקופת ההתקשרות: מיום חתימת ההסכם/ההזמנה על-ידי מורשי החתימה של המשרד ועד ליום 31.12.2016.

סיווג ההחלטה: תקנה 29(3) לתקנות חובת המכרזים.

היחידה תפעל בהתאם לקבוע בהוראת התכ"ם בנושא זה.

#### הערה

מודגש, כי חל איסור להזמין שירות או סחורה מספק, בטרם חתימת הסכם או הזמנת עבודה ע"י מורשי החתימה של המשרד. הזמנת שירות או סחורה מספק, ללא הסכם או הזמנת עבודה שנחתמו ע"י מורשי החתימה של המשרד, מהווה עבירה על חוק נכסי המדינה ומהווה עבירת משמעת ע"פ התקשי"ר.

  
יוסי שׁייןברג  
  
עו"ד מורן הרשקוביץ  
  
תאיר אפרם  
  
אילנית ויזמן

  
יפה עסיס  
מרכזת הוועדה

  
משה שמשובר  
יו"ר הוועדה

תפוצה: סמנכ"ל בכיר למינהל ומשאבי אנוש  
הממונה על משאבי אנוש  
מנהלת אגף ביקורת פנימית  
שרית בן גויה לוי